

## **DELIBERA N. 15 DEL 21 APRILE 2022**

### **PORTO DI CIVITAVECCHIA** **DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICA ED AMBIENTALE 2022**

#### **IL COMITATO DI GESTIONE**

- VISTA la Legge n.84 del 28.01.1994, recante “Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale” e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- VISTA la Delibera del Comitato di gestione n.01 dell’11.02.2021 con la quale il Dott. Paolo Riso è stato nominato Segretario generale dell’AdSP;
- VISTO il Decreto del Presidente n.298 del 16.12.2021 di aggiornamento della composizione del Comitato di gestione di questa AdSP costituito con D.P. n.15 del 27.01.2021;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.430 del 28.10.2021, con il quale è stato costituito il Collegio dei revisori dei conti di questa AdSP per un quadriennio a far data dal 15.11.2021;
- VISTA la Legge del 06.11.2012, n.190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- VISTO il D.lgs. n.33 del 14.03.2013, di “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- VISTO il Decreto del Presidente n.58 del 29.03.2021, con cui è stato approvato il “Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione (PTPC)” dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il D.lgs. n.155 del 13.08.2010, di “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;

- VISTA la Legge n.204 del 04.11.2016, di “Ratifica ed esecuzione dell'Accordo di Parigi collegato alla Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici, adottato a Parigi il 12.12.2015”;
- VISTO il Decreto Direttoriale n.408 del 17.12.2018, con cui il direttore generale per il clima e l'energia del MATTM, di concerto con il direttore generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT, ha approvato le “Linee guida per la redazione dei documenti di pianificazione energetico-ambientale dei sistemi portuali”;
- VISTA la Delibera n.558 del 19.12.2019, con cui ARERA ha inteso inserire le reti elettriche del sistema portuale nel registro nazionale degli “Altri Sistemi di Distribuzione Chiusi (ASDC)” soggetti all’applicazione “Testo Integrato sui Sistemi di Distribuzione Chiusi (TISDC)”;
- VISTO il Regolamento n.852 del 18.06.2020, con cui il Parlamento europeo ha approvato l’istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088;
- VISTO l’Accordo Next Generation EU del 21.07.2020, con cui il Consiglio Europeo ha varato su un pacchetto di aiuti da 750 miliardi di Euro per sostenere la ripresa post Covid-19, anche attraverso nuovi investimenti inerenti alla decarbonizzazione del settore trasporti;
- VISTA la Delibera di Giunta n.539 del 04.08.2020, con cui la Regione Lazio ha adottato l’aggiornamento del “Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria (PRQA)” ai sensi degli artt. 9 e 10 del D.lgs. 155/2010;
- VISTA la Delibera n. 60 del 20.10.2020, con cui il Comitato di Gestione dell’Ente ha preso atto delle nuove tariffe inerenti al servizio elettrico ed abrogato il previgente regime tariffario inerente tale servizio, a fare data dal 01.01.2022;
- VISTA la Decisione dell’I.M.O. (ISWG-GHG 7) del 23.10.2020, inerente alla riduzione dell’intensità di carbonio dal trasporto marittimo del 40%, nei prossimi 10 anni, rispetto ai livelli del 2008;
- VISTO il prot.5161255 del 02.11.2020, con cui l’Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME) ha comunicato all’Ente che il progetto “LIFE3H”, che vede la partecipazione dell’Ente, era stato ritenuto idoneo a partecipare alle successive fasi inerenti al programma comunitario “Life2020”;

- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione dell'Ente n. 66 del 20.11.2020, con cui è stato preso atto del "Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale - 2020", con cui è stato identificato il programma di decarbonizzazione dei traffici marittimi/portuali del sistema;
- VISTA la Delibera n. 526 del 09.12.2020, con cui ARERA ha stabilito al 01.01.2022 la data di applicazione del TISDC alle reti elettriche del sistema portuale;
- VISTA la nota del Ministero della Transizione Ecologica (MITE) prot.25261 del 10.03.2021, con cui è stato richiesto all'Ente di indicare i costi a base d'asta e la priorità degli interventi inerenti al DEASP adottato a seguito della Delibera del CdG n.66/2020;
- VISTO il prot.4212 del 25.03.2021, con cui l'AdSP ha comunicato al MITE i costi a base d'asta e la priorità degli interventi inerenti al DEASP adottato a seguito della Delibera del CdG n. 66/2020;
- VISTO il prot.4620 del 02.04.2021, con cui l'AdSP ha comunicato al MITE i costi a base d'asta e la priorità degli interventi inerenti all'efficientamento energetico delle sedi della Capitaneria di Porto di Civitavecchia;
- VISTO il Regolamento n. 523 del 24.03.2021, che istituisce il fondo InvestEU, che prevede la concessione di una garanzia dell'Unione per sostenere le operazioni di finanziamento e di investimento effettuate dai partner esecutivi che contribuiscono alle politiche interne dell'Unione, e fissa il "costo ombra" delle emissioni di CO<sub>2</sub>;
- VISTA il Documento datato 24.03.2021, con cui ESPO (European Sea Port Organization) ha emanato le linee guida "Verso un quadro legislativo intelligente per la fornitura di energia elettrica a terra (OPS): i porti europei supportano pienamente più OPS dove ha senso";
- VISTA la Delibera n. 11 del 15.04.2021, con cui il Comitato di Gestione dell'Ente ha approvato il programma di utilizzo delle aree retroportuali nella disponibilità dell'Ente;
- VISTO il prot.2936277 del 03.05.2021, con cui la Commissione Europea ha comunicato all'Ente che il progetto "ZEPHyRo", che vede la partecipazione dell'Ente, anche se era stato ritenuto idoneo a partecipare alle successive fasi inerenti al programma comunitario "Life2020" avendo conseguito un punteggio superiore al limite fissato (10,50 punti), non poteva essere finanziato;

- VISTA la Delibera n. 28 del 28.05.2021, con cui il Comitato di Gestione dell'Ente ha approvato il "Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale - 2021";
  - VISTO il pacchetto "Fit for 55" emanato dalla Commissione Europea il 14.07.2021, che contiene 13 proposte legislative sull'energia e sul clima, che hanno lo scopo comune di mettere l'Unione Europea in condizione di centrare l'obiettivo di ridurre le emissioni di gas serra del 55% (rispetto a quelle del 1990) entro il 2030;
  - VISTO il "World Economic Outlook - 2021" pubblicato dall'International Energy Agency il 13.10.2021, che indica gli scenari energetici mondiali a breve-medio termine;
  - VISTO il programma "REPowerEU" varato dalla Commissione Europea il 09.03.2022, inerente alla riduzione della dipendenza dai combustibili fossili dalla Russia prima del 2030;
  - VISTO il prot.30632 del 10.03.2022, assunto in pari data al n.2793 del protocollo dell'AdSP, con cui il MiTE ha comunicato che la copertura finanziaria (nel limite di €.22.000.000,00) di alcuni degli interventi indicati nel DEASP 2021 sarebbe stata assicurata dal programma GP-PNRR-2021;
  - RITENUTO NECESSARIO adeguare i contenuti del "Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale - 2021", alle indicazioni impartite dagli superiori Enti regionali, nazionali, comunitari ed internazionali, con l'indicazione dei programmi a breve/medio/lungo termine inerenti alla decarbonizzazione del porto di Civitavecchia;
  - VISTA la memoria (parte integrante della presente delibera);
  - Alla presenza dei componenti del Comitato di gestione: Dott. Pino Musolino, Arch. Roberto Fiorelli (in videoconferenza), Arch. Emiliano Scotti, Sig. Pino Lotto ;
  - Alla presenza, in videoconferenza, del componente del Comitato di gestione in rappresentanza dell'Autorità marittima C.V. (CP) Filippo Marini, che non esprime il voto in quanto la materia non è di competenza;
  - Alla presenza, in videoconferenza, dei componenti del Collegio dei revisori dei conti: Dott. Gianluca Laganà e Dott.ssa Lidia Spagnuolo;
- all'unanimità dei presenti aventi diritto al voto,

## DELIBERA/ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

### Art. 1

All'adozione del "Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (DEASP) del porto di Civitavecchia - 2022".

Civitavecchia, 21 aprile 2022

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Paolo RISSO)



IL PRESIDENTE  
(Dott. Pino MUSOLINO)

